

62-166183

Claim

In a unit for mounting a front fender of a motorcycle, of the type in which a front wheel is suspended by left and right front forks, in which a bridge is placed across the outer cases of the left and right front forks, and in which the front fender is mounted on the bridge, the improvement wherein the bridge is bent downward on left and right sides to form mounting portions, wherein both of the mounting portions are fastened to the left and right outer cases from a horizontal direction with fastening members, and wherein at least two left and right points of portions where the front fender is mounted on the bridge are fastened to the outer cases together with the mounting portions of the bridge with the fastening members.

従来技術

⑪公開実用新案公報(U)

昭62-166183

⑫Int.Cl.
B 62 J 15/02識別記号
厅内整理番号
6862-3D

⑬公開 昭和62年(1987)10月22日

特許首尾 拒絶審決 審査請求 未請求 (全3頁)

⑭考案の名称 自動二輪車のフロントフェンダ取付装置

⑮実願 昭61-54286

⑯出願 昭61(1986)4月11日

⑰考案者 石橋正明 和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内

⑱考案者 齊藤彰仁 和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内

⑲出願人 本田技研工業株式会社 東京都港区南青山2丁目1番1号

⑳代理人 弁理士 下田容一郎 外3名

②実用新案登録請求の範囲

前輪を左右のフロントフォークで懸架支持し、
左右のフロントフォークのアウターケース間にブリッジを架設し、

該ブリッジにフロントフェンダを取り付けた自動二輪車のフロントフェンダ取付装置において、

前記ブリッジの左右両側に夫々下方に屈曲させて取付部を形成し、

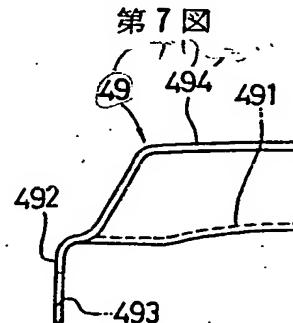
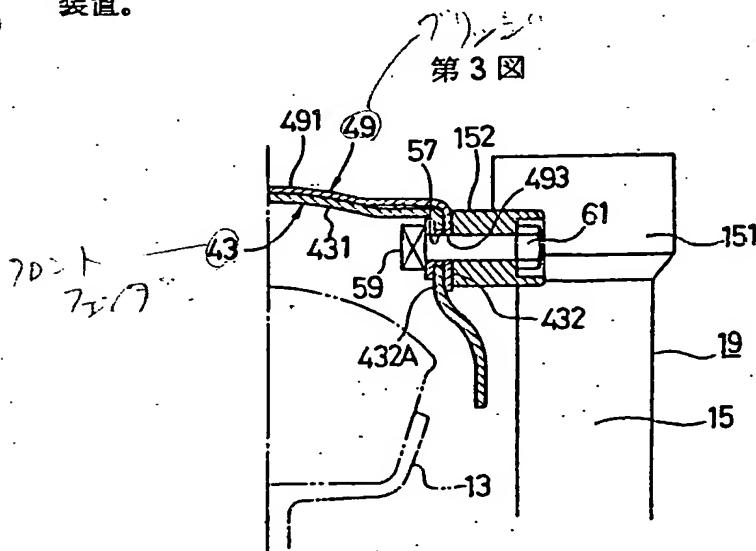
前記両取付部と左右のアウターケースを夫々ほぼ水平方向から固着具により締結し、

フロントフェンダのブリッジへの取付部のうち少なくとも左右二ヶ所を前記固着具によりブリッジの取付部と共にアウターケースに共締めしたことを特徴とする自動二輪車のフロントフェンダ取付装置。

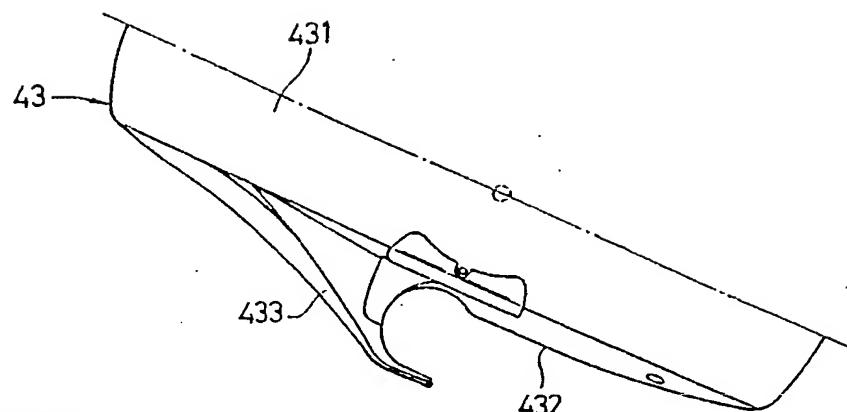
図面の簡単な説明

第1図は自動二輪車の側面図、第2図はフロントフェンダ部分の側面図、第3図は同・半部断面正面図、第4図はフロントフェンダの側面図、第5図は同半部平面図、第6図はブリッジの側面図、第7図及び第8図は夫々第6図のV-V矢視、V-V矢視から見た半部図、第9図はフロントフェンダとブリッジが組付けられた状態の側面図、第10図及び第11図は夫々第9図のX-X線、X-X線における半部断面図である。

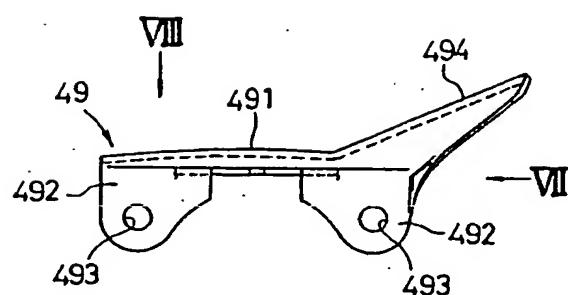
尚図面中1は自動二輪車、13は前輪、15はアウターケース、19はフロントケース、43はフロントフェンダ、49はブリッジ、492は取付部である。



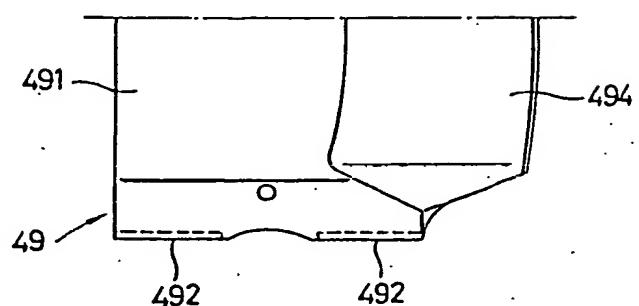
第5図



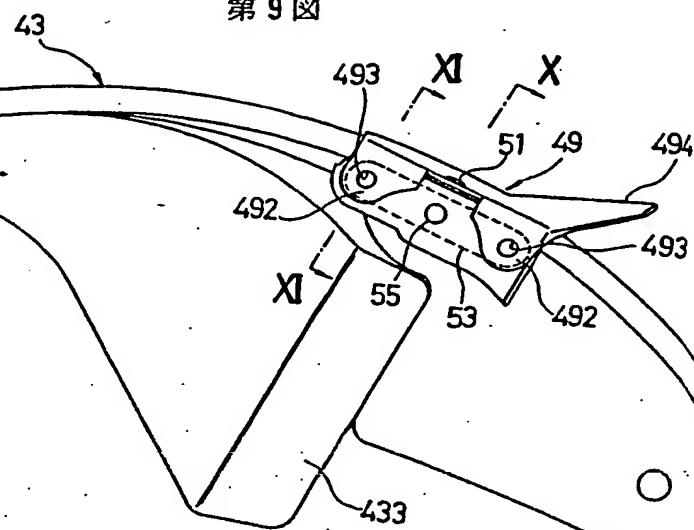
第6図



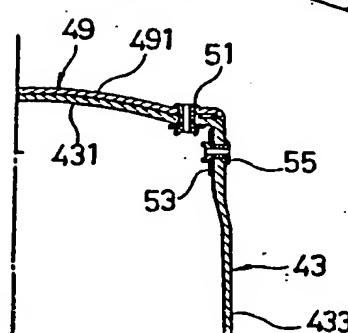
第8図



第9図



第10図



第11図

